

HOTĂRÂRE

PRIVIND APROBAREA REGULAMENTULUI DE FUNCȚIONARE ȘI EXPLOATARE A STAȚIEI DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA GRĂDIȘTEA, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI, INCLUSIV A DOCUMENTAȚIEI ÎN VEDEREA DELEGĂRII OPERĂRII ACESTEIA PE BAZA UNUI CONTRACT DE PRESTĂRI SERVICII

Consiliul local al comunei GRĂDIȘTEA, întrunit în ședință ordinară la data de 26.08.2026;

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind functionarea si exploatarea a stației de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în comuna GRĂDIȘTEA, Județul CĂLĂRAȘI, privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, proiect din inițiativa primarului;

Reținând avizul comisiei de agricultura, dezvoltare, activitati economico-financiare, amenajarea teritoriului si urbanism, protectia mediului si turism;

referatul de aprobare al primarului comunei Gradistea, nr.6232/20.08.2026;

raportul compartimentului de specialitate nr.6233/20.08.2026;

Având în vedere prevederile:

- art.26, art.27, art.28 si art.29 din Directiva 2014 /94/ UE, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
- Regulamentul (UE) 2023/1804 privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (AFIR).
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Nr. 100/2016 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii – cu completările si actualizarile ulterioare;
- Hotararea Nr. 867/2016 din 16 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari si concesiunile de servicii-cu completările si actualizarile ulterioare; Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 98/2016 – privind achizițiile publice
- Hotărârea Nr. 395/2016 din 2 iunie 2016- pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- art. 7, alin. (1) - (12) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul art.196, alin.(1), lit.(a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/03.07.2019 privind Codul Administrativ cu modificările si completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1 Se aprobă REGULAMENTUL PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIEI DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA GRĂDIȘTEA, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2 Se aproba continutul STUDIULUI DE FUNDAMENTARE a deciziei de delegare a exploatarii (functionare si utilizare) a stației de incarcare electrica in comuna GRĂDIȘTEA, Judetul CĂLĂRAȘI, in baza unui contract de prestari servicii in baza L98/2016 – privind achizițiile publice conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește primarul comunei Gardistea.

ART. 4 Secretarul Unității Administrativ-Teritoriale comuna GRĂDIȘTEA va asigura comunicarea prezentei Hotărâri autorităților și persoanelor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Vasile Marian



Contrasemneaza-p. Secretar General
Iancu Alexandru-Marian

Nr.52

Data:26.08.2026

Adoptată la Gradistea în prezența a 12 consilieri din 13, în funcție, cu 12 voturi pentru 12 voturi împotriva și 0 abțineri.

REGULAMENT

PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIEI DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN COMUNA GRĂDIȘTEA, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI

CAPITOLUL 1 DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stației de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a comunei GRĂDIȘTEA, instalată pe domeniul public al comunei GRĂDIȘTEA, utilizate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service.

Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al comunei GRĂDIȘTEA a stației de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self- service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (AFIR), aplicabil direct în statele membre;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,-
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

Proprietar stații de reîncărcare - UAT Comuna GRĂDIȘTEA;

Operator stație de reîncărcare - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat, realizează servicii și lucrări de mentenanță, operează încărcările și plățile în contul Proprietarului;

Utilizator stație de reîncărcare - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei platforme de exploatare;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală — o unitate formată din unul sau două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea a vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă — o unitate formată din două puncte de reîncărcare, (50-100) kW DC + 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100 kW DC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;

Stație de reîncărcare accesibilă publicului — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată, acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Vehicul hibrid plug-in — autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;

Aplicație de operare — aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către Operatorul Prestator;

Amplasare stație de reîncărcare - instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare-sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

Staționare la stația de reîncărcare - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

Accident de circulație - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

Art. 3 Scopul regulamentului

UAT Comuna GRĂDIȘTEA a realizat o infrastructură publică de reîncărcare pentru vehicule electrice și hibrid plug-in, în vederea sprijinirii tranziției către o mobilitate cu emisii reduse și a promovării utilizării combustibililor alternativi în transportul rutier.

Scopul acestui demers este de a încuraja utilizarea vehiculelor electrice și hibrid plug-in, de a asigura accesul utilizatorilor la servicii moderne de reîncărcare și de a reglementa modul de exploatare a infrastructurii de reîncărcare aflate în proprietatea Comunei GRĂDIȘTEA.

În acest sens, la nivelul comunei a fost instalată o stație publică de reîncărcare pentru vehicule electrice cu puterea totală instalată de 82 kW, echipată cu un punct de încărcare AC de 22 kW și un punct de încărcare rapidă DC de 60 kW. Stația este amplasată într-o locație accesibilă publicului și conectată la infrastructura rutieră existentă, astfel încât să poată fi utilizată atât de locuitorii comunei, cât și de persoanele aflate în tranzit.

Amplasamentul stației a fost ales având în vedere accesibilitatea utilizatorilor, existența infrastructurii electrice necesare, siguranța în exploatare și posibilitatea utilizării eficiente a investiției realizate.

Prin dezvoltarea acestei infrastructuri, Comuna GRĂDIȘTEA contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul rutier și la atingerea obiectivelor europene și naționale privind promovarea mobilității durabile și utilizarea combustibililor alternativi.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a sprijini măsurile destinate reducerii impactului transportului asupra mediului prin dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării vehiculelor nepoluante.

Prin prezentul Regulament, UAT Comuna GRĂDIȘTEA stabilește condițiile de exploatare și utilizare a stației publice pentru reîncărcarea vehiculelor electrice.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu reprezintă furnizare de energie electrică către consumatori finali, ci un serviciu pus la dispoziția utilizatorilor vehiculelor electrice, în condițiile prevăzute de legislația aplicabilă.

Stația publică de reîncărcare respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute de Regulamentul (UE) 2023/1804 privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, standardul IEC 61851 și celelalte reglementări aplicabile în domeniul securității și sănătății în muncă, prevenirii și stingerii incendiilor, precum și protecției mediului.

Comuna GRĂDIȘTEA pune la dispoziția utilizatorilor, cu titlu oneros, serviciul de reîncărcare a vehiculelor electrice prin intermediul stației amplasate pe teritoriul administrativ al comunei.

Regulamentul privind utilizarea stației de încărcare electrică are rolul de a asigura exploatarea eficientă și sigură a infrastructurii de reîncărcare, precum și utilizarea acesteia în condiții egale și nediscriminatorii de către toți utilizatorii.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art.4 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stația de încărcare este disponibilă pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art.5 Accesul la aplicația mobilă

Aplicația se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat, așa cum este descris la Art 11. Plata.

Pentru a putea utiliza aplicația este nevoie de crearea unui cont în aplicație cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Adresa de email și numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opțiuni. Cu toată condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncărca vehiculul și se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

Art.6 Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art.7 Obligațiile și responsabilitățile UAT Comuna GRĂDIȘTEA

a. Asigură exploatarea unei stații publice de reîncărcare pentru vehicule electrice care respectă cerințele Standardului IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice). Stația comunică prin protocol OCPP (Open Charge Point Protocol), versiunea minimum 1.6, și dispune de interfață și instrucțiuni de utilizare în limba română și în limba engleză.

b. Asigură accesul permanent, transparent și nediscriminatoriu al publicului la stația de reîncărcare, în condițiile prevăzute de prezentul regulament și de legislația aplicabilă.

c. Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a amplasamentului stației și a locurilor de parcare aferente, prin marcaje și indicatoare realizate în conformitate cu standardele și reglementările naționale și europene aplicabile.

d. Asigură afișarea în proximitatea stației a instrucțiunilor privind utilizarea echipamentului, modalitățile de plată, datele de contact pentru asistență tehnică și regulile de utilizare a infrastructurii.

e. Pune la dispoziția utilizatorilor, cu titlu oneros, serviciul de reîncărcare a vehiculelor electrice și asigură existența unor instrumente de plată accesibile și funcționale pentru achitarea serviciului prestat.

f. Asigură funcționarea sistemelor auxiliare aferente stației de reîncărcare, respectiv sistemul de supraveghere video al zonei, sistemul de iluminat public al amplasamentului, sistemul de monitorizare și gestionare a stației, precum și integrarea acestora cu infrastructurile și sistemele funcționale existente la nivelul Comunei GRĂDIȘTEA.

g. UAT Comuna GRĂDIȘTEA nu răspunde pentru eventualele defecțiuni, avarii sau disfuncționalități ale autovehiculelor utilizatorilor, apărute ca urmare a unor cauze care nu țin de funcționarea necorespunzătoare a stației de reîncărcare și care nu pot fi imputate administratorului acesteia.

Art.8 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

- a. Să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stației de încărcare;
- b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;
- c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare;
- d. Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;
- g. Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- h. Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- i. Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;
- j. Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.
- k. Să așeze cablul în priză după alimentare;
- l. Nu se percepe taxă de parcare pe perioada staționării vehiculului la încărcare iar orice altă prevedere contrară își încetează aplicabilitatea la data intrării în vigoare a prezentului regulament;
- m. Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;
- n. Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.
- o. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare sau contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;

p. Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;

q. Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art. 9 Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de reîncărcare

(1) Operatorul punctelor de realimentare și reîncărcare au următoarele obligații:

a) respectă cerințele și termenele prevăzute la art. 5 și 7 din Regulamentul (UE) 2023/1.804 de a oferi utilizatorilor servicii de realimentare ad-hoc, fără a necesita un contract prealabil pentru punctele de realimentare accesibile publicului, prețurile practicate trebuie să fie rezonabile, ușor și clar comparabile, transparente și nediscriminatorii, nu fac discriminări, prin prețurile percepute, între utilizatorii finali și furnizorii de servicii de mobilitate, nici între diferiții furnizori de servicii de mobilitate, nivelul prețurilor practicate poate fi diferit, dar numai dacă diferența este motivată în mod obiectiv;

b) asigură posibilitatea realimentării vehiculului la punctele de realimentare ad-hoc, având posibilitatea de a folosi pentru achiziție inclusiv un instrument de plată utilizat pe scară largă în Uniunea Europeană, conform prevederilor art. 5 alin. (1) și ale art. 7 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2023/1.804;

c) furnizează informații clare și transparente utilizatorilor cu privire la serviciile de realimentare, inclusiv prețurile, tarifele și disponibilitatea punctelor de realimentare cu hidrogen, conform prevederilor art. 5 și 7 din Regulamentul (UE) 2023/1.804;

d) respectă regulile de siguranță pentru noile tehnologii de combustibili alternativi și gestionează riscurile, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2023/1.804;

e) respectă prevederile prescripțiilor tehnice ISCIR aplicabile, în vederea asigurării funcționării în condiții de siguranță a instalațiilor/echipamentelor sub presiune și a instalațiilor de ridicat utilizate în infrastructura de combustibili alternativi, în acord cu bunele practici internaționale, asigurând conformitatea cu normele de siguranță stabilite la nivel național și european;

f) se supun procedurilor de verificare, autorizare și control conform legislației în vigoare, asigurând menținerea standardelor de operare și siguranță;

g) asigură conectarea digitală a punctelor de reîncărcare exploatate și accesibilitatea pentru public;

h) respectă prevederile art. 5 alin. (1)-(6), (8), (9) și (11) și ale art. 7 din Regulamentul (UE) 2023/1.804;

i) asigură echiparea cu un cablu fix de reîncărcare a punctelor de reîncărcare cu curent continuu accesibile publicului, pe care le exploatează;

j) respectă cerințele referitoare la informarea utilizatorilor conform prevederilor art. 19 din Regulamentul (UE) 2023/1.804;

k) respectă prevederile art. 20 alin. (2) din Regulamentul (UE) 2023/1.804 în ceea ce privește punerea la dispoziție, gratuit, a datelor statistice și dinamice privind infrastructura pentru combustibili alternativi pe care o exploatează sau privind serviciile legate inerent de această infrastructură, pe care le furnizează sau le externalizează;

l) asigură măsurile de siguranță pentru noile tehnologii de combustibili alternativi, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2023/1.804.

(2) Operatorii punctelor de realimentare cu hidrogen au obligația de a asigura conectarea digitală a punctelor de reîncărcare exploatate de ei și accesibilitatea pentru public, de a asigura echiparea cu un cablu fix de reîncărcare a punctelor de reîncărcare cu curent continuu accesibile publicului pe care le exploatează și de a respecta cerințele prevăzute la art. 5 alin. (1)-(6), (8), (9), (11) și art. 7 din Regulamentul (UE) 2023/1804.

CAPITOLUL IV. TAXE ȘI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art. 10 Taxe și tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) și a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță în vigoare, dar și costul dezvoltării și modernizării viitoare.

Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 zile calendaristice înainte de data aplicării schimbării/actualizării.

Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației, online prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

Proprietarul stației de reîncărcare, respectiv Comuna GRĂDIȘTEA, va percepe taxa de **2 lei/kwh** pentru utilizarea stației de reîncărcare.

Tariful pentru serviciul de reîncărcare a vehiculelor nu include și taxa de parcare, reglementată prin acte normative distincte.

Art.11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plata definite în cadrul aplicației: card bancar sau portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare).

La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărcă sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele două (KWh sau timp). Plata este pre-autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării suma aferentă cantității de curent încărcată (KWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

După alegerea cantității de curent se apasă START în aplicație, după care se conectează vehiculul la stație și va începe încărcarea.

Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.

În momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.

La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.

Aplicatia va mai asigura obligatoriu:

- Afisarea informatiilor in Aplicatia mobila trebuie sa fie cel putin in Romana si Engleza.
- Utilizatorul trebuie sa aiba posibilitatea de a crea un cont in Aplicatia mobila si de asemenea de a edita informatiile introduse si de a sterge contul din Aplicatie.
- Posibilitatea de a inrola in card bancar.
- Vizualizarea statiei de incarcare in lista si pe harta cu filtrare dupa distanta, putere, tip conector, status-ul fiecarui conector in timp real.

- Posibilitatea de navigare până la stație și de rezervare a unui conector pentru o perioadă rezonabilă de timp.
- Posibilitatea de a iniția o sesiune de încărcare utilizând un cod QR.
- Vizualizare în timp real a sesiunii de încărcare curente cu afișarea informațiilor privind timpul scurs de la începutul încărcării, puterea de încărcare, energia consumată, nivelul SOC al bateriei vehiculului încărcat (în cazul încărcării DC).
- Vizualizare istoric al sesiunilor de încărcare
- Pagina de suport tehnic.

CAPITOLUL V. SANCTIUNI

Art. 12 Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art.8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Art 13 Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente. Încălcarea prevederilor prezentului regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Art 14 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1000 și 2000 lei și, după caz, măsura complementară a ridicării autovehiculului, următoarele fapte:

- a. Staționarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de vehicule, altele decât autovehiculele electrice sau autovehicule hibrid plug-in;
- b. Staționarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de autovehicule electrice sau autovehicule hibrid plug-in, după finalizarea procesului de încărcare.

Art.15 Contravenientul poate achita în termen de 15 zile de la data încheierii procesului-verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 14.

Art 16 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către angajații Poliției Locale a Comunei SFÂNTU GHEORGHE și/sau de către împuterniciți ai Primarului Comunei SFÂNTU GHEORGHE. Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de agentul constator, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată.

Art.17 Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

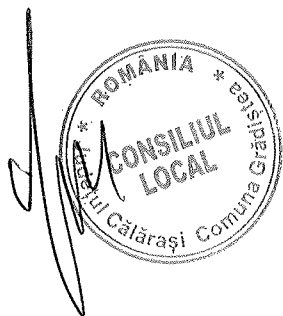
CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE

Prin utilizarea stației de încărcare electrice cu plată din Comuna GRĂDIȘTEA, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.

APROBAT

.....

Președinte



ROMANIA *
CONSILIUL
LOCAL
Comuna Grădiștea
Călărași

Secretar general

